Deutscher Bundestag
10. Wahlperiode

Drucksache 10/1933

31. 08. 84

Sachgebiet 93

Antwort

der Bundesregierung

auf die Kleine Anfrage des Abgeordneten Drabiniok und der Fraktion DIE GRÜNEN — Drucksache 10/1878 —

Verwendung ausgemusterter Lokomotiven der Deutschen Bundesbahn

Der Bundesminister für Verkehr – E 13/32.70.02 –20/52 BM 84 – hat mit Schreiben vom 30. August 1984 im Namen der Bundesregierung die Kleine Anfrage im Benehmen mit der Deutschen Bundesbahn (DB) wie folgt beantwortet:

1. Wie hoch ist die Zahl der Elektrolokomotiven, deren Nutzungszeit bis Ende 1984 abgelaufen ist?

Bei 20 elektrischen Lokomotiven (Ellok) des am 30. Juni 1984 vorhandenen Bestands läuft 1984 die Nutzungszeit ab.

2. Wieviele der Fahrzeuge gemäß Antwort zu Frage 1 sind bereits abgestellt bzw. werden bis Ende 1984 abgestellt?

Eine Lokomotive wurde im August 1984 ausgemustert, drei weitere Elloks wurden inzwischen außer Betrieb gesetzt. Die restlichen Triebfahrzeuge werden bis Ende dieses Jahrs abgestellt.

3. Wieviele der Fahrzeuge gemäß Antwort zu Frage 2 sind Lokomotiven
   a) der Baureihe 118,
   b) der Baureihe 144?

Keine.

4. Wieviele der Lokomotiven gemäß Antwort zu Frage 3 sollen voraussichtlich verschrottet werden?

Auf Antwort zu Frage 3 wird verwiesen.

5. Welche Aktivitäten sind unternommen worden, um die Lokomotiven gemäß Antwort zu Frage 3
   a) für Museumszwecke nutzbar zu machen,
   b) an andere Eisenbahngesellschaften zu verkaufen?

a) Von den nach dem 1. Januar 1984 ausgemusterten Elloks sind vier Lokomotiven der Baureihe 118 als Museumslok vorgesehen.

b) Die Deutsche Bundesbahn schreibt grundsätzlich abgängige Altbaulokomotiven weltweit zum Verkauf aus und bietet sie einschlägigen Firmen zur Abnahme an.

6. Sind die Lokomotiven gemäß Antwort zu Frage 3 der DDR bzw. der Deutschen Reichsbahn für eine weitere Nutzung angeboten worden, und wenn nein, warum nicht?

Die Deutsche Bundesbahn hat in der zurückliegenden Zeit wiederholt bei der Deutschen Reichsbahn angefragt, ob Interesse an ausgemusterten Elloks der DB besteht.

7. Hat die Bundesregierung die Möglichkeit geprüft, im Rahmen entsprechender Verhandlungen mit der DDR eine Verbesserung im Reisezugverkehr von und nach West-Berlin unter anderem dadurch zu erreichen, daß der DDR bzw. der Deutschen Reichsbahn Lokomotiven gemäß Antwort zu Frage 3 zur kostenlosen Weiternutzung angeboten werden, und wenn nein, warum nicht, wenn ja, mit welchem Ergebnis?

Die finanzielle Situation der Deutschen Bundesbahn erlaubt es nicht, ausgemusterte Elektro-Lokomotiven an die Deutsche Reichsbahn oder andere Bahnen kostenlos abzugeben.

Druck: Thenée Druck KG, 5300 Bonn, Telefon 23 19 67
Alleinvertrieb: Verlag Dr. Hans Heger, Postfach 20 08 21, Herderstraße 56, 5300 Bonn 2, Telefon (02 28) 36 35 51
ISSN 0722-8333